**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования**
**«РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

Алтайский филиал
Кафедра государственно-правовых дисциплин

Утверждена
решением заседания кафедры
государственно-правовых
дисциплин
Протокол № 7
от «15» марта 2018 г.

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

## Б1.В.ДВ.07.02 Транспортное право

по направлению подготовки 40.03.01 Юриспруденция

профиль подготовки: «Гражданско-правовой»

квалификация: бакалавр

форма обучения: заочная

Год набора – 2019

Барнаул, 2018 г.

Документ подписан электронной подписью
Сертификат 029B162200BEACD4804722EAC71033E49F
Владелец: Панарин Игорь Анатольевич
Действителен с 28.01.2021 г. по 28.04.2022 г.

**Автор–составитель:**
ст.преподаватель Филиппова Н.А.

заведующий кафедрой гражданско-правовых дисциплин, к.ю.н., Н.И.Минкина

## Оглавление

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения программы 4
2. Объем и место дисциплины в структуре ОП ВО 5
3. Содержание и структура дисциплины 5
4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине 8
5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины 29
6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине 17
6.1. Основная литература. 17
6.2. Дополнительная литература. 18
6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы. 18
6.4.Нормативные правовые документы 18
6.5. Интернет-ресурсы. 19
6.6. Иные источники. 19
7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы 38

## 1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения программы

1.1. Дисциплина Б1.В.ДВ.07.02 Транспортное право обеспечивает овладение следующими компетенциями с учетом этапа:

– компетенции, формируемые данной дисциплиной:

ПК-1 – способность участвовать в разработке нормативных правовых актов в соответствии с профилем своей профессиональной деятельности этап;

ПК-4 - способность принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.2. В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы:

| Профессиональные действия | Код этапа освоения компетенции | Результаты обучения |
|---|---|---|
| Способность совершать профессиональные действия, связанные с участием в разработке документов правового характера. | ПК-1.5 | на уровне знаний: - освоить основы, регламентирующие нормотворческий процесс; |
| | | на уровне умений: способность участвовать в разработке нормативных правовых актов в соответствии с профилем своей профессиональной деятельности. |
| | | на уровне навыков: - использовать способность на основе профессиональных юридических навыков разрабатывать нормативные правовые акты, адекватно оценивая общественные потребности и руководствуясь правилами нормотворческой техники. |
| Способность принимать решения в рамках должностных полномочий и в соответствии с действующим законодательством | ПК-4.7 | на уровне знаний: освоить законодательство, устанавливающее систему и полномочия государственных и муниципальных органов; |
| | | на уровне умений: ориентироваться в полномочиях должностных лиц государственных и муниципальных органов власти; |
| | | на уровне навыков: уметь выбирать действие в соответствии с законодательством. |

## 2. Объем и место дисциплины в структуре ОП ВО

2.1 Объем дисциплины

Б1.В.ДВ.07.02 Транспортное право изучается на 5 курсе заочной формы обучения, общая трудоемкость дисциплины 2 З.Е. – 72 часа. Из них 2 - лекции, 6 – практические занятия, 9,25 часов – контактная работа с

преподавателем, 58,75 часа – самостоятельная работа, 4 часа - подготовка к зачету. Форма промежуточной аттестации –зачет.

2.2 Место дисциплины в структуре ОП ВО

Дисциплина Б1.В.ДВ.07.02 Транспортное право входит в дисциплину по выбору учебного плана 40.03.01 Юриспруденция и реализуется на 5 курсе заочной формы обучения.

## 3. Содержание и структура дисциплины

| № п/п | Наименование тем (разделов) | Объем дисциплины (модуля), час. | | | | | | | Форма текущего контроля успеваемости промежуточной аттестации |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Всего | Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий | | | | | СР | |
| | | | Л | ЛР | ПЗ | Каат | К | | |
| **Очная форма обучения** | | | | | | | | | |
| Раздел 1. | Предмет, система и источники транспортного права | **14** | 2 | | 2 | | | 10 | С,Д |
| Раздел 2. | Органы управления транспортом | **10** | | | | | | 10 | С, Д |
| Раздел 3. | Правовое регулирование перевозок | **10** | | | | | | 10 | С, Д |
| Раздел 4. | Международные организации транспорта. Международные перевозки | **10** | | | | | | 10 | С |
| Раздел 5. | Ответственность за правонарушения на транспорте | **12** | | | 2 | | | 10 | С, РЗ |
| Раздел 6. | Контроль и надзор за деятельностью транспорта | **10,75** | | | 2 | | | 8,75 | С, АЮП |
| Консультация | | | | | | | 1 | | С, Д |
| Каат | | | | | | 0,25 | | | |
| Промежуточная аттестация | | **4** | | | | | | | Зачет |
| **Всего:** | | **72** | **2** | | **6** | **0,25** | **1** | **58,75** | **4** |

*Примечание: 7 – формы текущего контроля успеваемости: решение задач – (РЗ), доклады – (Д), сообщения – (С), анализ юридической практики – (АЮП).*

## Содержание дисциплины

| № п/п | Наименование тем | Содержание тем |
|---|---|---|
| **Раздел 1. Предмет, система и источники транспортного права** | | |
| Тема 1.1 | Предмет и система транспортного права | Понятие транспортного права. Транспортное право как отрасль законодательства. Общая и особенная части транспортного права. Международное транспортное право. Система транспортного права. |
| Тема 1.2 | Источники транспортного права | Понятие источника транспортного права. Виды источников транспортного права. Основные источники транспортного права (по отраслям транспортного законодательства: Воздушный кодекс; Кодекс Торгового мореплавания; Закон о железнодорожном транспорте, Устав железных дорог; Устав внутреннего водного транспорта; Устав автомобильного транспорта). Иные источники транспортного права. Источники международного права, регулирующие деятельность транспорта при международных сообщениях. |
| Тема 1.3 | Базисные положения правового регулирования транспортных правоотношений | Нормы, регулирующие общественные отношения в сфере транспорта. Понятие и состав транспортных правоотношений. Основания возникновения, изменения и прекращения транспортных правоотношений. |
| **Раздел 2. Органы управления транспортом** | | |
| Тема 2.1 | Государственное регулирование и управление на транспорте. | Понятие об органах управления транспортом. Федеральные органы исполнительной власти. |
| Тема 2.2 | Компетенции органов управления транспортом | Правовое положение Минтранса России и МПС России. Региональные органы управления транспортом. Органы управления транспортом субъектов Федерации. Управление предприятиями транспорта. Правомочия органов управления транспорта. Сертификация и лицензирование предприятий транспорта. |
| **Раздел 3. Правовое регулирование перевозок** | | |
| Тема 3.1 | Правовое регулирование перевозок | Понятие и виды перевозок. Договор перевозки. Права и обязанности сторон. Неисправности при перевозках. |
| Тема 3.2 | Оформление транспортных операций, хозяйственные документы | Документооборот и особенности учета при совершении транспортных операций, бухгалтерская отчетность и особенности оформления транспортных услуг. |
| Тема 3.3 | Правовое регулирование споров в транспортном праве | Досудебное урегулирование споров, вытекающих из договоров перевозки. Судебный порядок урегулирования транспортных споров. Акты, претензии и иски при перевозках. Практика работы государственного и ведомственного арбитража при разрешении споров между перевозчиками и грузовладельцами. Организация государственного арбитража, подведомственность хозяйственных споров и порядок их разрешения, предупреждение нарушений закона. Возбуждение дела по |

| | | |
|---|---|---|
| | | инициативе Госарбитража. Подготовка дела к рассмотрению в арбитражном заседании. Рассмотрение дел, решения и определения арбитража. Исполнение решений Госарбитража. |
| Тема 3.4 | Страхование и налогообложение транспортных средств | Особенности страхования транспортных средств, транспортный налог и сборы в сфере транспорта. |
| Тема 3.5 | Безопасность дорожного движения | Правовое регулирование общественных отношений в сфере безопасности дорожного движения. |
| **Раздел 4. Международные организации транспорта. Международные перевозки** | | |
| Тема 4.1 | Международные организации транспорта | Межправительственные и неправительственные международные организации транспорта. Международная организация гражданской авиации (ИКАО). Международная морская организация (ИМО). Неправительственные организации транспорта (например, Международная ассоциация воздушного транспорта ИАТА). |
| Тема 4.2 | Международные перевозки | Понятие и виды международных перевозок. Договор международной воздушной перевозки пассажира, багажа, груза и почты. Заключение договора международной воздушной перевозки. Транспортная документация. Условия договора международной воздушной перевозки. Ответственность перевозчика по договору международной воздушной перевозки. Фрахтование (чартер) и аренда воздушных судов. Условия договоров фрахтования и аренды воздушных судов. Ответственность сторон по договору чартера и аренды. |
| **Раздел 5. Ответственность за правонарушения на транспорте** | | |
| Тема 5.1 | Ответственность за нарушение безопасности дорожного движения | Понятие и виды правонарушений на транспорте. Состав правонарушений. Административная ответственность за совершение административных проступков на транспорте. Уголовная ответственность за транспортные преступления. Материальная ответственность причиненный материальный ущерб. |
| Тема 5.2 | Ответственность за нарушение норм охраны труда на автомобильном транспорте | Виды юридической ответственности за нарушение норм охраны труда на автомобильном транспорте. Уполномоченные органы и должностные лица, компетентные применять меры ответственности за нарушение законодательства о труде, правил и норм по охране труда (в том числе полномочия государственного инспектора по охране труда, других органы государственного надзора и государственные инспекции). |
| Тема 5.3 | Ответственность за нарушение договоров перевозки | Ответственность за вред, причиненный пассажиру. Ответственность за вред, причиненный грузу, багажу и почте. |
| **Раздел 6. Контроль и надзор за деятельностью транспорта** | | |

| | | |
|---|---|---|
| Тема 6.1 | Государственный контроль в сфере транспорта | Понятие контроля за деятельностью транспорта. Органы, осуществляющие контрольные функции на транспорте. Транспортные инспекции и инспекции по безопасности движения. Правовое положение органов контроля на транспорте. Деятельность транспортной прокуратуры и ее правовое положение. |
| Тема 6.2 | Надзор в транспортной сфере | Понятие надзора за деятельностью транспорта. Органы, осуществляющие надзорные функции на транспорте. Транспортные инспекции и инспекции по безопасности движения. Правовое положение органов надзора на транспорте. Деятельность транспортной прокуратуры и ее правовое положение. |

## 4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине

4.1. Формы и методы текущего контроля успеваемости обучающихся и промежуточной аттестации.

4.1.1. В ходе реализации дисциплины Б1.В.ДВ.07.02 Транспортное право используются следующие методы текущего контроля успеваемости обучающихся:

При проведении занятий лекционного типа: традиционные лекции, лекции-презентации.

при проведении занятий семинарского типа: презентации, опросы, кейс-задания (решения задач).

при контроле результатов самостоятельной работы студентов: решение задач – (РЗ), доклады – (Д), сообщения – (С), анализ юридической практики – (АЮП).

4.1.2. Зачет проводится с применением следующих методов (средств):

Зачет принимается с помощью метода устного опроса.

4.2. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся**.**

*Сообщения и доклады* студентов – это оценочное средство, при котором студент представляет публичное выступление по представлению полученных результатов решения определенной учебно-практической, учебно-исследовательской и научной темы.

При подготовке к докладу необходимо изучить нормативную и специальную литературу по вопросу. Обязательное использование судебной и административной практики.

*Примерная тематика докладов*

1.Договор перевозки пассажира и багажа.

2. Договор перевозки груза и почты.

3. Акты, претензии и иски при перевозках.

4. Ответственность за вред, причиненный пассажиру.

5. Ответственность за вред, причиненный грузу.

6. Международные перевозки пассажиров.

7. Международные перевозки грузов.

8. Уголовная ответственность на транспорте.

9. Административная ответственность на транспорте.

10. Особенности дисциплинарной ответственности работников транспорта.

11. Предмет и система транспортного права.

12. Понятие и виды источников транспортного права.

13. Источники международного права, регулирующие деятельность транспорта.

14. Контроль и надзор на транспорта.

15. Государственное регулирование и управление на транспорте.

16. Органы управления транспортом. Минтранс России.

17. Органы управления транспортом. МПС России.

18. Межправительственные и неправительственные международные организации транспорта.

19. Международная организация гражданской авиации (ИКАО).

20. Контроль и надзор на транспорте.

*Анализ юридической практики* –представляет собой аналитическое задание, в котором обучающемуся предлагают осмыслить реальную профессионально-ориентированную ситуацию, необходимую для решения данной проблемы.

*Составьте обзоры судебной практики по теме 5.1:*

- «Обзор судебной практики по спорам, вытекающим из договора транспортной экспедиции»
- «Ответственность за нарушение обязательств по перевозке»)
- «Обзор судебной практики по договору фрахтования»
- «Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя за неиспользование поданных транспортных средств»
- «Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира»
- «Ответственность перевозчика за утрату, недостачу и повреждение (порчу) груза или багажа»
- «Ответственность перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью пассажира»

Обзор судебной практики должен содержать не менее пяти решений, вынесенных в последние три года.

*Решение задач* - проблемное задание, в котором обучающемуся предлагают осмыслить реальную профессионально-ориентированную ситуацию, необходимую для решения данной проблемы.

Алгоритм решения задач включает в себя следующие этапы: 1) изучение конкретной ситуации (отношения), требующей правового обоснования или решения; 2) правовая оценка или квалификация этой ситуации (отношения); 3) поиск соответствующих нормативных актов и судебной практики; 4) толкование правовых норм, подлежащих применению;

5) принятие решения, разрешающего конкретную заданную ситуацию; 6) обоснование принятого решения, его формулирование в письменном виде; 7) проецирование решения на реальную действительность, прогнозирование процесса его исполнения, достижения тех целей, ради которых оно принималось.

Примеры задач:

1) Грузоотправитель ОАО «Амадей» предъявил претензию к Управлению железной дороги о взыскании стоимости недостающего груза. В процессе рассмотрения дела было установлено, что согласно железнодорожной накладной дорога приняла к перевозке 824 единиц груза, а по акту сдала 724, то есть на 100 меньше. Представитель железной дороги утверждал, что в железнодорожной накладной была допущена опечатка, то есть вместо 724 указано, о чем перевозчику было сообщено. Счет на оплату также был выставлен за 736 единиц груза. Оцените доводы сторон и решите дело.

2) Согласно билету, купленному в г. Минске, 25-летний житель г. Иркутска гражданин Сидоров зашел на борт самолета французской авиакомпании для того, что бы совершить перелет в г. Париж. В сумке Сидорова находилось взрывчатое вещество, которое он надеялся продать во Франции. Однако при приземлении самолета вследствие удара произошел взрыв, в результате которого Сидорова и его сосед погибли, а несколько других пассажиров получили ранение. Мать Сидорова предъявила иск французской авиакомпании о возмещении вреда, причиненного здоровью пассажира. Вред она оценила в 250000 французских франков. Подлежат ли исковые требования удовлетворению?

3) По договору перевозки, заключенному между белорусским предприятием и украинской автотранспортной фирмой, последняя обязалась доставить груз получателю в г. Кривой Рог. Однако в связи с возникшими между грузоотправителем и грузополучателем разногласиями по договору поставки белорусское предприятие решило прекратить поставку и отдало распоряжение перевозчику доставить груз в г. Киев другому получателю. Перевозчик ответил факсом, что груз уже доставлен, получателю передан второй экземпляр накладной и получатель отдал распоряжение доставить груз на адрес своего филиала в пригороде. Чьи указания должен исполнять перевозчик в данной ситуации? Имеет ли он право требовать возмещения расходов, связанных с изменением места доставки?

4) ООО «Ноябрь» намерено доставить из Хабаровска во Владивосток партию строительных материалов. Наиболее выгодной, по мнению руководства 000, является перевозка по железной дороге. 000 «Ноябрь» не имеет опыта заключения договоров перевозки грузов. Какие существуют формы организации перевозки грузов железнодорожным транспортом?

Каким образом должно действовать 000 «Ноябрь» для организации перевозки партии строительных материалов? Какие права и обязанности возникнут у 000 «Ноябрь» на основании принятой железной дорогой заявки?

5) Пассажир Воробьянинов опоздал на поезд на 50 минут. Он потребовал полного возврата стоимости билета в полном размере, т.к. опоздание произошло из-за задержки движения пригородных поездов, т.е. по вине железной дороги. Подлежит ли требование Воробьянинова удовлетворению? Решите задачу в варианте для автомобильного и воздушного транспорта. Изменится ли решение, если бы Воробьянинов потребовал возврата стоимости билета через два дня после отхода поезда, предоставив справку, что эти дни он находился в больнице?

.

4.3. Оценочные средства для промежуточной аттестации.

4.3.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы. Показатели и критерии оценивания компетенций с учетом этапа их формирования

| **Код компетенции** | **Наименование компетенции** | **Код этапа освоения компетенции** | **Наименование этапа освоения компетенции** |
|---|---|---|---|
| ПК-1 | Способность участвовать в разработке нормативных правовых актов в соответствии с профилем своей профессиональной деятельности | ПК-1.5 | Владение основами транспортного и медицинского права, изучение актуальных проблем гражданского и гражданско-процессуального права. |
| ПК-4 | Способность принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с законодательством Российской Федерации | ПК-4.7 | Способность принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с отраслевым законодательством, в том числе с транспортным, медицинским законодательством, законодательством в сфере правового регулирования государственных и муниципальных закупок. В соответствии с нормами права принимать решения и осуществлять юридические действия в рамках судебного доказывания по гражданским делам, на основании чего выявлять актуальные проблемы гражданского права, а также гражданского процессуального права. |

| Этап освоения компетенции | Показатель оценивания | Критерий оценивания |
|---|---|---|
| ПК-1.5 Владение основами транспортного и медицинского права, изучение актуальных проблем гражданского и гражданско-процессуального права. | Овладевает основами транспортного и медицинского права, изучает проблемы, существующие при применении норм гражданского и гражданского процессуального права при прохождении практики. | Демонстрирует отличные знания основ транспортного и медицинского права, изучил проблемы, существующие при применении норм гражданского и гражданского процессуального права при прохождении практики. |
| ПК-4.7 Способность принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с отраслевым законодательством, в том числе с транспортным, медицинским законодательством, законодательством в сфере правового регулирования государственных и муниципальных закупок. В соответствии с нормами права принимать решения и осуществлять юридические действия в рамках судебного доказывания по гражданским делам, на основании чего выявлять актуальные проблемы гражданского права, а также гражданского процессуального права. | Изучает основы транспортного и медицинского законодательства, законодательства в сфере правового регулирования государственных и муниципальных закупок.<br>Решает практические задачи с использованием отраслевого законодательства в рамках судебного доказывания по гражданским делам, выявляет актуальные проблемы гражданского и гражданского процессуального права. | Демонстрирует отличные знания основ транспортного и медицинского законодательства, законодательства в сфере правового регулирования государственных и муниципальных закупок.<br>Успешно решает практические задачи с использованием отраслевого законодательства в рамках судебного доказывания по гражданским делам, выявляет актуальные проблемы гражданского и гражданского процессуального права. |

4.3.2 Типовые оценочные средства

**Примерные вопросы для подготовки к зачету**

1.Понятие, предмет, метод транспортного права. Транспортное право – комплексная отрасль российского права.

2.Источники транспортного права. Транспортное законодательство.

3.Управление транспортом. Лицензирование транспортной деятельности.

4.Нормы, регулирующие транспортные отношения. Транспортные правоотношения.

5.Виды транспорта. Понятие и виды договоров перевозки, классификация.

6.Договор перевозки грузов: понятие, признаки, стороны.

7.Основания для заключения для договора перевозки грузов.

8.Права и обязанности сторон по договору перевозки грузов.

9.Основания прекращения договора перевозки грузов.

10. Ответственность перевозчика по договору перевозки грузов.

11. Ответственность грузоотправителя и грузополучателя по договору перевозки грузов.

12. Документы, оформляющие договор перевозки грузов.

13. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении. Узловое соглашение.

14. Договор перевозки пассажиров: понятие, признаки, стороны.

15. Права и обязанности пассажира по договору перевозки.

16. Проездной документ пассажира.

17. Ответственность перевозчика по договору перевозки пассажиров.

18. Особенности договора перевозки пассажиров городским общественным транспортом.

19. Понятие претензии и ее роль в урегулировании транспортных отношений.

20. Суть претензионного порядка, действующего при исполнении транспортного обязательства.

21. Исковая давность: понятие, особенности исчисления по требованиям, вытекающим из перевозки грузов.

22. Договор транспортной экспедиции : понятие, признаки, стороны.

23. Функции клиента и экспедитора по договору транспортной экспедиции. Ответственность сторон по договору.

24. Договор буксировки: понятие, признаки. Стороны по договору буксировки. Основные права и обязанности сторон.

25. Общая характеристика Договора на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей необщего пользования и на подачу и уборку вагонов.

| **Шкала оценивания** | **Критерии оценивания** |
|---|---|
| «отлично» | полное знание полномочий органов управления транспорта, четкое ориентирование в особенностях прав и обязанностей участников транспортных отношений, исчерпывающее знание законодательства в транспортной сфере и практики его применения в конкретных ситуациях |

| | |
|---|---|
| «хорошо» | частичное знание полномочий органов управления транспорта, самостоятельное ориентирование в особенностях прав и обязанностей участников транспортных отношений; знание транспортного законодательства и практики его применения в конкретных ситуациях |
| «удовлетворительно» | фрагментарное знание полномочий органов управления транспорта, слабое ориентирование в особенностях прав и обязанностей участников транспортных правоотношений; фрагментарное знание транспортного законодательства и практики его применения в конкретных ситуациях |
| «неудовлетворительно» | отсутствие знаний о полномочиях органов управления транспорта, отсутствие ориентирования в правах и обязанностях участников транспортных правоотношений; не знание транспортного законодательства и практики его применения |

**4.4. Методические материалы**

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в виде зачета.

Зачет проводится по билетам, в котором два устных вопроса.

Выполнение всех заданий текущего контроля является желательным для всех обучающихся.

Оценка знаний обучающегося носит комплексный характер (оценивается по четырехбалльной шкале) и определяется:

–ответом на зачете;

–учебными достижениями в семестровый период.

*Критерии оценки решения ситуационных задач (зачтено/ не зачтено)*

– продемонстрирована способность анализировать и обобщать информацию;

– продемонстрирована способность синтезировать на основе данных новую информацию;

– сделаны обоснованные выводы на основе интерпретации информации, разъяснения;

– установлены причинно-следственные связи, выявлены закономерности;

- творческого уровня, позволяющие оценивать и диагностировать умения интегрировать знания различных областей, аргументировать собственную точку зрения.

*Критерии оценки сообщений и докладов*

| Параметр | От 2 до 5 баллов |
|---|---|
| материал освоен студентом в полном объеме, легко ориентируется в материале, полно и аргументировано отвечает на дополнительные вопросы, излагает материал логически последовательно, делает самостоятельные выводы, умозаключения, демонстрирует кругозор, использует материал из дополнительных источников, интернет ресурсы. Сообщение носит | 5 отлично |

| | |
|---|---|
| исследовательский характер. Речь характеризуется эмоциональной выразительностью, четкой дикцией, стилистической и орфоэпической грамотностью. Использует наглядный материал (презентация). | |
| по своим характеристикам сообщение студента соответствует характеристикам отличного ответа, но студент может испытывать некоторые затруднения в ответах на дополнительные вопросы, допускать некоторые погрешности в речи. Отсутствует исследовательский компонент в сообщении. | 4 хорошо |
| студент испытывал трудности в подборе материала, его структурировании. Пользовался, в основном, учебной литературой, не использовал дополнительные источники информации. Не может ответить на дополнительные вопросы по теме сообщения. Материал излагает не последовательно, не устанавливает логические связи, затрудняется в формулировке выводов. Допускает фактические ошибки. | 3 удовлетворительно |
| сообщение студентом не подготовлено либо подготовлено по одному источнику информации либо не соответствует теме. | 2 неудовлетворительно |

*Критерии оценки анализа юридической практики*

| **Характеристики ответа студента** | **От 2 до 5 баллов** |
|---|---|
| проанализирован большой объем судебной или административной практики, более 5 дел, высказаны обобщенные выводы, дан критический анализ правовой ситуации, сформулированы предложения по совершенствованию законодательства и правоприменительной практики | 5 отлично |
| проанализирован достаточный объем судебной или административной практики, более 2 дел, высказаны обобщенные выводы, дан критический анализ правовой ситуации | 4 хорошо |
| проанализирован достаточный объем судебной или административной практики, более 2 дел, высказаны обобщенные выводы, отсутствует критический анализ правовой ситуации | 3 удовлетворительно |
| не выполнены требования, предъявляемые к знаниям, оцениваемым «удовлетворительно». | 2 неудовлетворительно |

## 5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

**Методические рекомендации по подготовке к практическим занятиям**

Практическое занятие подразумевает решение типовых задач, разбор определенных ситуаций. Подготовка к практическому (семинарскому) занятию начинается с тщательного ознакомления с условиями предстоящей работы, определившись с проблемой, привлекающей наибольшее внимание, следует обратиться к рекомендуемой литературе. В занятии участвует вся группа, а потому задание к практическому занятию распределяется на весь коллектив. Задание должно быть охвачено полностью и рекомендованная литература должна быть освоена группой в полном объме. Для полноценной подготовки к практическому занятию чтения учебника крайне недостаточно

– в учебных пособиях излагаются только принципиальные основы, в то время как в монографиях и статьях на ту или иную тему поднимаемый вопрос рассматривается с разных ракурсов или ракурса одного, но в любом случае достаточно подробно и глубоко. Тем не менее, для того, чтобы должным образом сориентироваться в сути задания, сначала следует ознакомиться с соответствующим текстом учебника – вне зависимости от того, предусмотрена ли лекция в дополнение к данному занятию или нет. Оценив задание, выбрав тот или иной сюжет, и подобрав соответствующую литературу, можно приступать собственно к подготовке к занятию. Работа над литературой, статья ли это или монография, состоит из трех этапов – чтения работы, ее конспектирования, заключительного обобщения сути изучаемой работы. Прежде, чем браться за конспектирование, скажем, статьи, следует ее хотя бы однажды прочитать, чтобы составить о ней предварительное мнение, постараться выделить основную мысль или несколько базовых точек, опираясь на которые можно будет в дальнейшем работать с текстом. Конспектирование в общем виде может быть определено как фиксация основных положений и отличительных черт рассматриваемого труда. Если программа занятия предусматривает работу с источником, то этой стороне подготовки к занятию следует уделить пристальное внимание. В сущности, разбор источника не отличается от работы с литературой – то же чтение, конспектирование, обобщение. Тщательная подготовка к практическим занятиям, как и к лекциям, имеет определяющее значение: занятие пройдет так, как аудитория подготовилась к его проведению. Готовясь к практическим занятиям, следует активно пользоваться справочной литературой: энциклопедиями, словарями, и др. По окончании практического занятия к нему следует обратиться еще раз, повторив выводы, сконструированные на занятии, проследив логику их построения, отметив положения, лежащие в их основе – для этого в течение занятия следует делать небольшие пометки.

**Методические рекомендации по подготовке к зачету**

При подготовке к зачету по дисциплине «Транспортное право» следует руководствоваться рабочей программой, что позволит четко представить круг вопросов, подлежащих изучению. При изучении дисциплины «Транспортное право» трудности в усвоении знаний могут возникнуть в связи с большим разнообразим правоотношений, регулируемых нормами транспортного права. Соответственно, обучающимся необходимо уяснить отличительные черты, специфику институтов транспортного права. Кроме того, некоторые правоотношения, изучаемые в рамках дисциплины «Транспортное право», будучи по правовой природе сложными отношениями, регулируются нормами не только транспортного права, но и нормами других отраслей российского права (гражданского, финансового право). Таким образом, студентам при изучении указанных тем потребуется уяснить разграничение предметов правового регулирования транспортного

права и других «пограничных» отраслей права в сфере банковской деятельности, страхового дела, наличных и безналичных расчетов. Для того чтобы сориентироваться в массиве транспортно-правовых актов, официальных актах высших судебных органов, документах судебной практики студентам следует обратиться к перечню рекомендуемой литературы, сформированному для подготовки по каждой теме, изучаемой в рамках курса «Транспортное право. Еще одной «проблемой» при изучении транспортного права является значительная мобильность норм, содержащихся в транспортно-правовых актах: транспортное законодательство по объективным социально-экономическим и политическим причинам подвержено частым изменениям. В связи с этим студентам следует учитывать, что по указанной причине в учебниках и учебных пособиях не всегда содержится актуальная информация, касающаяся действия транспортно-правовых актов. Поэтому в процессе самостоятельной работы студентов, при подготовке к зачету необходимо уточнять действие изучаемого нормативно-правового акта по времени. О действующей редакции документов преподаватели сообщают на лекциях и практических занятиях, комментируя основные изменения. Кроме того, студенты могут сделать это самостоятельно с помощью справочно-правовых систем, в которых информация об изменениях в российском законодательстве оперативно обновляется, что позволяет их отслеживать. По некоторым темам может потребоваться изучение недействующих редакций документов, а также документов отмененных, утративших силу. В частности, это понадобится при изучении правовой политики государства на различных этапах его существования в сфере валютного регулирования. На необходимость изучения таких документов преподаватель специально обращает внимание студентов на лекционных и практических занятиях. Необходимым условием успешного изучения данной дисциплины является свободное владение студентами основными финансово-правовыми понятиями. Усвоение устоявшихся взглядов и теоретических положений, общепринятых в доктрине транспортного права, важно сочетать с анализом действующего законодательства в сфере финансовой деятельности государства и органов местного самоуправления. Приобретение глубоких знаний предполагает эффективное использование различных видов учебной работы: лекционных и практических занятий, самостоятельной работы.

## 6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

### 1.1. Основная литература

| п/п | Автор | Название | Издательство | Год выпуска | Расположение |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Егиазаров В.А. | Транспортное право | Юстицинформ | 2017 | www.biblio-online.ru/book/9DBB8B82-C973-4270-AC65-33392A1E166B |
| 2 | Морозов С.Ю. | Транспортное право: учебник для академического бакалавриата | Юрайт | 2017 | http://www.iprbookshop.ru/71067.html |

## 1.2. Дополнительная литература.

| п/п | Автор | Название | Издательство | Год выпуска | Расположение |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | В.Н. Гречуха | Транспортное право России | Юрайт | 2015 | www.biblio-online.ru/book/EF5CFB17-03F5-4B63-857B-3CB3B9901843 |

## 1.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы

### 6.4.Нормативные правовые документы.

1. Конституция Российской Федерации (принята на всенародном голосовании 12 декабря 1993 года (с учетом поправок, внесенных Законами РФ) // Российская газета. – 1993. - № 237.
2. О Правительстве Российской Федерации: Федеральный конституционный закон от 17.12.1997 № 2-ФКЗ (ред. от 28.12.2016) // Российская газета. – 1997. - № 245.
3. Бюджетный кодекс Российской Федерации от 31.07.1998 N 145-ФЗ (с учетом изменений и дополнений) // СЗ РФ. - 1998. - № 31. - Ст. 3823.
4. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть 1) от 30.11.1994 №51-ФЗ// СЗ РФ.-1994.-№32.-Ст.3301
5.Налоговый кодекс Российской Федерации (часть первая) от 31.07.1998 N 146-ФЗ (с учетом изменений и дополнений) // СЗ РФ. - № 31. - 1998. - Ст. 3824.
5. О запрете отдельным категориям лиц открывать и иметь счета (вклады), хранить наличные денежные средства и ценности в иностранных банках, расположенных за пределами территории Российской Федерации, владеть и

(или) пользоваться иностранными финансовыми инструментами: Федеральный закон от 07.05.2013 N 79-ФЗ // СЗ РФ. – 2013. - N 19. - Ст. 2306.
6. О Счетной палате Российской Федерации: Федеральный закон от 05.04.2013 N 41-ФЗ // СЗ РФ. – 2013. – N 14. Ст. 1649.
7. О бухгалтерском учете: Федеральный закон от 06.12.2011 N 402-ФЗ // Официальный интернет-портал правовой информации http://www.pravo.gov.ru, 07.12.2011.

### 6.5. Интернет-ресурсы.

1. http://base.consultant.ru – Справочная правовая система Консультант Плюс.
2. http://www.garant.ru/ - Информационно-правовой портал.
3. http://xn-90afdbaav0bd1afy6eub5d.xn--p1ai/ - Судебные решения РФ.
4. http://www.resheniya-sudov.ru/ - Решения и постановления судов.
5. http://pravo.gov.ru/ips - Официальный интернет-портал правовой информации.
6. http://www.minfin.ru/ru/ - Министерство финансов Российской Федерации (официальный сайт).
7. http://www.nalog.ru/ - Федеральная налоговая служба (официальный сайт).
8. http://www.roskazna.ru/ - Федеральное казначейство (официальный сайт).
9. http://www.fedsfm.ru/ - Федеральная служба по финансовому мониторингу (официальный сайт).
10. http://www.cbr.ru/ - Центральный банк Российской Федерации (официальный сайт).
11. http://www.ach.gov.ru - Счетная палата Российской Федерации (официальный сайт).

### 6.6. Иные источники.

## 7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

Для обеспечения учебного процесса по дисциплине «Транспортное право» филиал располагает учебными аудиториями для проведения занятий лекционного типа, практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещениями для самостоятельной работы и помещениями для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Лекционные аудитории оснащены видеопроекционным оборудованием для проведения презентаций, а также средствами звуковоспроизведения; помещения для практических занятий укомплектованы учебной мебелью; библиотека располагает рабочими местами с доступом к электронным библиотечным системам и сети интернет. Все учебные аудитории оснащены компьютерным оборудованием и лицензионным программным обеспечением.